

STAȚIUNILE MONTANE ALTEVECE DE PRESTAȚII SUPERIOARE SPORTIVE ȘI DE AGRIE

În ultimii ani, activitatea turistică internă și internațională în perioada sezonului rece a cunoscut o dezvoltare remarcabilă, urmând ca în perioada următoare să se realizeze o creștere a capacităților de cazare în stațiunile de munte, echipării pizilor cu mijloace de transport pe cablu, și expansiunii internaționale a practicii schiului.

Experiența alor țări alpine, cu turismul de iarnă dezvoltat și cu experiența românească din ultimele cinci sezoane, dovedesc că factorii principali de dezvoltare a turismului sunt: capacitatea de cazare în stațiunile de munte, echipării pizilor cu mijloace de transport pe cablu, și expansiunii internaționale a practicii schiului.

În schimb, concepția despre concediu s-a schimbat structural. Odată nu mai este concepută ca o stare pasivă, o inactivitate fizică totală, o inspecție vizuală a peisajului sau tehnico-materiale, ori o perioadă de refacere numai prin somn și alimentație. Statisticile recente („Instituții de studii ale Muntelui” din Chambery) fac dovada că 80% din toți vizitatorii stațiunilor sportive de iarnă fac schi, alți 16% practică alte sporturi, ajungându-se la un total de 96% care practică efectiv exercitiul fizic, adică gustul și entuzișmul.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă. Dacă în trecut, stațiunile erau concepute ca activități sportive și de agrement, astăzi stațiunile de iarnă sunt concepute ca activități sportive și de agrement, dar și ca activități turistice și de agrement, ceea ce presupune o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

Am amintit cele de mai sus, pentru a arăta că deși s-au făcut pași foarte mari, sub raportul investițiilor hoteliere, de administrativ, transport pe cablu, creșterea bazei tehnico-materiale, și a perioadei de refacere, încă nu putem vorbi de o concepție modernă a stațiunilor sportive de iarnă.

ristii de sfârșit de săptămână (cu trenul sau cu mijloace proprii) se pregătesc să ia cu asalt stațiunile, muntii, lacurile, toate trebuie să aibă condiții mai bune, o organizare superioară. Iată de ce ne permitem câteva sugestii:

ȘCOALA DE SCHI

1. Această școală nu trebuie rezervată numai pentru turiștii străini, ci și în anul precedent. În prezent, există instructori pregătiți care să răspundă acestei acțiuni. Trebuie rezolvată urgent forma angajării lor, a plății sau scoaterii din producție. Sînt mai multe posibilități: plata cu ora pentru prestații de servicii în cadrul cooperativelor, scoaterea din producție pe sezon și recuperarea salariului de către întreprinderea de turism prin contravaloarea taxelor percepute de la elevii școlii de schi etc.

2. Școala de schi să aibă un sediu cunoscut, lângă panta de schi, lângă un centru de închiriere de materiale și echipament, lângă un atelier de montaj-reparat-ceruit.

3. Contractarea unui ciclu de lecții să fie posibilă și pentru o perioadă dată (serii de odihnă), dar și pe lecții — prin dețasarea de cupoane — astfel ca, de pildă, schiul să poată fi învățat în 6-8-10 zile de cursuri consecutive sau alternative.

INSTALAȚIILE MECANICE

1. Ar fi ideal să se conceapă bilete unice pentru toate instalațiile mecanice ale unei stațiuni (telecabina, telescaun, teleschiuri). Dintr-un carnet de 50 de bilete — spre exemplu — la telecabina se detașează 4 bilete, la telescaun 3 bilete, la teleschiuri unul. Nu mai este nevoie de casierii la fiecare instalație, se evită cozile, se ameliorează circuitul fluxului urcătorilor. Stocul de bilete cumpărat și neputut folosi este valabil de la o săptămână la alta. Sugestia devine realizabilă și prin faptul că toate mijloacele mecanice din țară au trecut în subordonarea unei singure întreprinderi și deci aceleași bilete ar putea fi valabile chiar și în stațiuni diferite.

2. Instalațiile mecanice trebuie să funcționeze din plin pe sezon. Nu este de conceput ca deschiderea se-

zonului să găsescă instalații specifice de tractare pe zăpadă nereparate, fără câteva piese uzuale de schimb, fără baze de rezervă, fără revizii tehnice obligatorii. În acest sens, un exemplu negativ îl constituie schiurile din București (Virful cu dor și Furnica) sau chiar cele de la Predeal, a căror construcție sau reparație (din vina T.R.C. Brașov, Uzinei Steagul roșu etc.) a fost inadmisibil întârziată.

3. Programul funcționării instalațiilor mecanice în zile de sfârșit de săptămână (simbolic și simbolic) trebuie să corespundă zilei-lumină. Iar acolo unde sînt pizii iluminați (Predeal, Poiana) chiar și după amiază, în zile de sfârșit de săptămână, trebuie să se asigure iluminarea. Bineînțeles, efortul suplimentar al personalului trebuie să găsescă o retribuție corespunzătoare. Interuperea pentru masă sau în virtutea unui program fix de vară, ori al regulii celor 8 ore subțienesc evident fluxul turistic permanent, de sezon și mai ales, de sfârșit de săptămână.

4. Accesibilitatea prețurilor la instalațiile mecanice. Un schior face 3-4 urcări cu telecabina, 10-15-20 cu schiul într-o singură zi de schi. Trebuie avut în vedere acest aspect la fixarea prețurilor de către B.T.T.C. Brașov. Duminica, solicitările sînt mai mari și, în mod paradoxal, tocmai în aceste zile, la Poiana de pildă — costul bilete-lor la telecabina este mai mare decît în zilele săptămînii. Adică atunci cînd vin studenții, elevii, muncitorii, funcționarii, în ziua lor de odihnă. Nu mai spunem că elevii, copiii, sportivii în pregătire ar trebui să beneficieze de un regim de reduceri, iar maeștrii sportului în schi, instructorii, concurenții echipei naționale, chiar de gratuități. În fond, aceștia îndeplinesc alături de competiții, un rol publicitar și de atracție.

PIZIILE DE SCHI

1. În primul rînd, organizatoric-administrativ, deținătorii mijloacelor mecanice de urcare trebuie să înțeleagă că (vara), apoi să înțeleagă și să pregătească (iarna) pizii de schi. Nu este exclus ca o parte din costul urcării să fie concepută și rezervată tocmai acestui scop, înțelegînd un fond anual de întreținere. Pizii sînt stațiunile terții, și ca orice bază sportivă și turistică au nevoie de amenajări și întreținere permanentă. Actuala formă organizatorică nu poate servi ideea și grație înaltelor prestații de servicii pe care-l datorază stațiunilor montane. Unii (titularii instalațiilor mecanice) numai încașează, iar alții — administratorii pizilor (acolo unde există) — ca de exemplu A.B.S. Brașov, cheilese din banii acordat de federatie, ori periodic și ocazional de Ministerul Turismului.

2. Amenajarea mecanică a pizilor (cu masini) este o necesitate reală. Există masina la Poiana și chiar la Predeal. Soluții organizatorice urmează să se găsescă, fixîndu-se un program conducătorului mașinii, răspundînd obligațiilor.

3. O disciplină elementară a pizilor difuzată prin avize, marcare, indicatoare, este bine să fie dublată și de un sistem de prim ajutor și de un sistem de maximum de operativitate a pizilor prin comenzi speciale.

Mihail BRATU

DEȘI CONTINUĂ SĂ RESIMTĂ LIPSA UNEI BAZE SPORTIVE

CORESPUNZĂTOARE PENTRU JOCURI ȘI ANTRENAMENTE

ȘTIINȚA PETROȘAN S-A IMPUS CA REVELAȚIA SEZONULUI RUGBYSTIC DE TOAMNĂ

Situarea echipei Știința Petroșani pe locul unu la încheierea turului campionatului de rugby a surprins jucătorii și antrenorii. Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20 de ani, care a reușit să câștige titlul de campioni în sezonul de toamnă.

Știința Petroșani este o echipă tânără, cu o vîrstă medie de 20